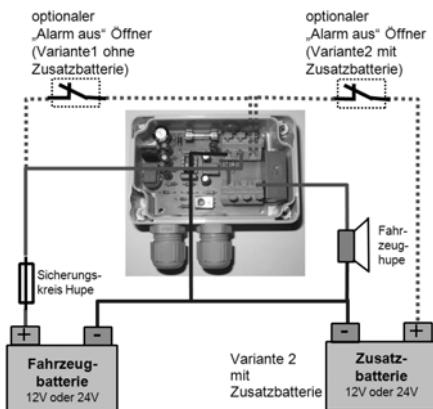


4.3 Batterie-Scanner



Der Batterie-Scanner ist ein Überwachungsgerät, das Lade- und Batteriefehler erkennt und über akustische und optische Meldung anzeigen.

Durch Rundumkennleuchten, Ladeerhaltungssysteme sowie durch Zusatzausrüstungen mit hohem Stromverbrauch besteht bei den heutigen Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und der Polizei die Gefahr einer Tiefentladung der Fahrzeughinterseite innerhalb kürzester Zeit. Dies würde zum Ausfall des Rettungsmittels führen.

Der Batterie-Scanner kann über vier Menüs mit jeweils vier Optionen individuell an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden und ist in der Lage, Haupt- und Zusatzbatterie – auch gleichzeitig – zu überwachen und zu kontrollieren. Hierdurch können z. B. defekte Ladegeräte und Trennrelais sowie nicht eingesteckte Ladestecker und angelassene Verbraucher erkannt werden, bevor das Fahrzeug aufgrund von entladener Batterie ausfällt.

Produkt	Typ	Bezeichnung	Preis
	L 1423.01	<p>Batterie-Scanner Version A</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>Modus: Fahrzeubatterie</u> Für PKW und Großfahrzeuge wie LF, LKW etc., die nur über eine Batterie verfügen. Der Batterie-Scanner überwacht die Fahrzeughinterseite. <u>Alarmgrenze: 11,8 V / 23,6 V</u> Der Alarm setzt bei einer Unterspannung von 11,8 V / 23,6 V ein. <u>Alarmierung: 4 x 1 Sekunde</u> Es erfolgt eine Abgabe von vier Signalfolgen über die Länge von einer Sekunde mit jeweils zwei Sekunden Pause. Die am besten geeignete Signalisierungsart ist die akustische über die Fahrzeughupe. Hierdurch wird die sofortige Zurkenntnisnahme der Alarmierung erreicht und die Identifikation des Fahrzeugs erleichtert. <u>Wiederholung: alle dU = 100 mV</u> Eine erneute Alarmierung erfolgt nach weiterem Absenken der Batteriespannung um 100 mV. Eine schnelle Entladung bedeutet eine kurz hintereinander wiederholte Alarmierung. Hierdurch kann von den Einsatzkräften, die evtl. gerade gebunden sind, die Dringlichkeit einer Handlung abgeschätzt werden. 	

Produkt	Typ	Bezeichnung	Preis
	L 1423.02	<p>Batterie-Scanner Version B Version B wie Version A, jedoch</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>Modus: Fahrzeugbatterie mit Notstartbatterie</u> Bei dieser Option werden sowohl die Fahrzeug- wie auch Notstartbatterie überwacht. Ein Alarm wird allerdings erst ausgelöst, wenn beide Batterien die kritische Grenze erreicht haben. 	
	L 1423.03	<p>Batterie-Scanner Version C Version C wie Version A, jedoch</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>Modus: Fahrzeugbatterie mit Zusatzbatterie</u> Für Fahrzeuge mit Zusatzbatterie, die getrennt Sonderausrüstung wie RTW, Funk und Behandlungsräume versorgt. Bei dieser Option wird ein Alarm bereits dann ausgelöst, wenn mindestens eine Batterie die kritische Grenze erreicht, da ansonsten der Ausfall eines Teils des Rettungsmittels drohen würde. 	
	L 1423.04	<p>Batterie-Scanner Version D Version D wie Version C, jedoch</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>Modus: Fahrzeugbatterie mit Zusatzbatterie und Ladeüberwachung</u> Bei dieser Option wird auch die Ladung der Zusatzbatterie überwacht. Wenn durch einen Fehler in der Verkabelung, dem Trennrelais oder den Sicherungen ausschließlich die Fahrzeugbatterie (durch Lichtmaschine oder Ladegerät) geladen wird, kommt es zusätzlich zu einem Alarm. Ein im Vorfeld nicht erkennbarer Ausfall der Zusatzausrüstung während des nächsten Einsatzes wird vermieden. 	
	L 1423.11	<p>Multifunktionstaster Der Multifunktionstaster wurde in Verbindung mit dem Batterie-Scanner entwickelt, ist einfach einzubauen und unkompliziert in der Handhabung. Er vereinfacht den Alarmvorgang und ermöglicht das schnelle Auffinden des betreffenden Fahrzeuges.</p> <p>Der Multifunktionstaster dient der Alarmquittierung. Außerdem wird durch längeres Betätigen im Alarmzustand der Batterie-Scanner deaktiviert. Er schaltet sich erst nach Beheben des Fehlers automatisch wieder zu. Im Normalzustand wird hierdurch ein System-Check mit einmaligem Probealarm ausgelöst. So können stille Ausfälle frühzeitig erkannt werden.</p>	