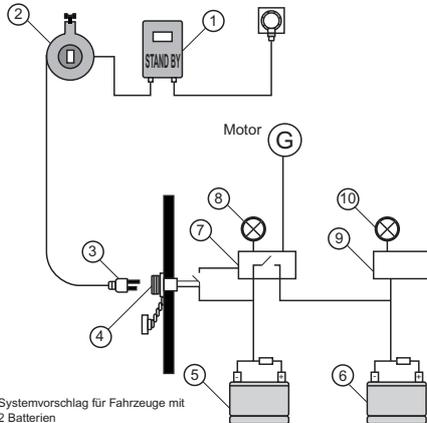


4.5 Trennrelais mit Warnschaltung



Systemvorschlag für Fahrzeuge mit 2 Batterien

- ① Automatik-Ladegerät
- ② Kabelaufroller 4 m / 8 m
- ③ Stecker DIN 14690
- ④ Steckdose DIN 14690
- ⑤ Fahrzeugbatterie
- ⑥ Zusatzbatterie
- ⑦ Trennrelais
- ⑧ Signalisierung "Ladegerät gesteckt und Motor läuft"
- ⑨ Batteriewächter
- ⑩ Signalisierung "Batterie leer"

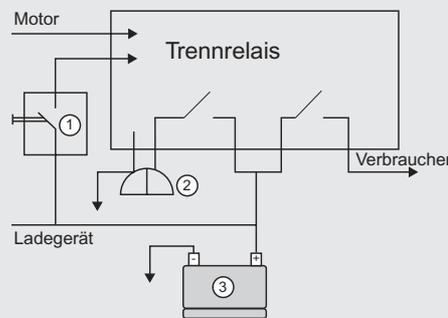
Bei Einsatzfahrzeugen mit mehreren Zusatzverbrauchern sind in der Regel auch 2 Batterien, eine Fahrzeugbatterie als Starterbatterie und eine Zusatzbatterie für die Zusatzverbraucher, installiert. Beide Batterien müssen gemeinsam geladen, bzw. wenn keine Ladung erfolgt, voneinander getrennt werden.

Funktionsweise

Ein Trennkontakt verbindet die beiden Batterien, wenn der Motor läuft oder von außen ein Ladegerät angesteckt wird. Der Warnkontakt wird erregt, wenn beide der oben genannten Kriterien zutreffen, also bei angestecktem Ladegerät der Motor gestartet wird.

Hierdurch können akustische oder optische Signaleinrichtungen geschaltet werden, um ein Losfahren mit gestecktem Ladekabel zu verhindern.

Bei Fahrzeugen mit nur einer Batterie für Fahrzeug und Zusatzverbraucher besteht die Möglichkeit, mit dem Trennrelais die Zusatzverbraucher erst anzuschalten, wenn die Ladung wie oben beschrieben erfolgt (wie in DIN 14502 gefordert).



- ① Schalter in Ladesteckdose
- ② Summer "Ladegerät gesteckt und Motor läuft"
- ③ Fahrzeugbatterie

Produkt	Typ	Bezeichnung	Preis
	L 1431.01	Technische Daten Trennrelais, Ausführung 12 Volt Spannung: 12 V Nennstrom Trennkontakt: 20 A (ausreichend für Batterien bis 63 Ah. Für größere Batterien ist ein nachgeschaltetes Leistungsrelais erforderlich) Warnkontakt: 8 A Abmessungen: 110 x 55 x 30 mm (B x H x T)	
	L 1432.01	Trennrelais, Ausführung 24 Volt Spannung: 24 V Nennstrom Trennkontakt: 20 A (ausreichend für Batterien bis 63 Ah. Für größere Batterien ist ein nachgeschaltetes Leistungsrelais erforderlich) Warnkontakt: 8 A Abmessungen: 110 x 55 x 30 mm (B x H x T)	